

ТАРИФЫ

На услуги по отправке 20 фут. / 40 фут. контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда.

Перевозка осуществляется на следующих условиях: станция- станция.

1. Стоимость услуг по организации перевозки груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Маршрут	Стоимость услуг с учетом НДС (НДС 20%), руб.			
	20 фут. ктк (до 24 т)	20 фут. ктк (от 24 т до 28 т)	40 фут. ктк	45 фут. ктк
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1)/ст. Уссурийск – ст. Ховрино/ст. Электроугли	167 500,00	185 500,00	311 000,00	365 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1)/ст. Уссурийск – ст. Иня-Восточная	110 800,00	124 000,00	198 000,00	259 800,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Угловая)/ст. Уссурийск – ст. Екатеринбург-Товарный	120 000,00	137 000,00	223 000,00	322 200,00

В ставки включено:

- предоставление подвижного состава;
- оформление перевозочных документов;
- установка запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ), включая стоимость ЗПУ;
- оплата провозных платежей, вес одного грузового места не более 1,5 тонн.

В ставки не включено:

- перевалка контейнера на терминале Оператора;
- прочие дополнительные услуги на терминале Оператора;
- ПРР на станции назначения;
- ВОХР.

2. Стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Стоимость услуг с учетом НДС (НДС 20%), руб.			
Маршрут	20 фут. ктк	40 фут. ктк	45фут. ктк
ст. Гайдамак – ст. Ховрино	3 458,40	7 791,60	7 791,60
ст. Гайдамак – ст. Электроугли	3 072,00	7 022,40	7 022,40
ст. Гайдамак – ст. Иня-Восточная	1 990,80	4 910,40	4 910,40
ст. Гайдамак – ст. Екатеринбург-Товарный	2 440,80	5 946,00	5 946,00

При отправлениях с прочих станций, стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза устанавливается согласно действующим тарифам ОАО «РЖД», отраженным в квитанции о приеме груза. Ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

3. К стоимости услуг применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки.

4. В случае предъявления к перевозке контейнерных грузов с весом одного грузового места более 1,5 тонны, Заказчик обязуется согласовать возможность отправки такого контейнера в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) до прибытия на терминал Оператора.

5. Заказчик обязуется подать заявку через личный кабинет в ИС ООО «ПЛ», направить заявку в сканированном виде Оператору и сообщить Оператору номер заявки после проведения в ИС ООО «ПЛ» не менее чем за 1 (одни) сутки до планируемой отправки ускоренного контейнерного поезда. На момент подачи заявки Заказчик обязан убедиться, что Груз растаможен, склад закрыт, а все необходимые документы (коносамент, деливери-ордер) предоставлены Оператору.

В случае указания в заявке на перевозку Груза недостоверных сведений об отправке: номер контейнера, типоразмер контейнера, вес тары, вес нетто/брутто контейнера, количество мест, код станции отправления/назначения, станция отправления/назначения, код груза (ГНГ/ЕТСНГ), режим отправки контейнера (Растаможенный/ВТТ), наименование грузополучателя в графе «Примечание» (его адрес, код ОКПО, ТНГЛ, контактное лицо), Заказчик обязуется уплатить Оператору штраф в размере 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей за каждую недостоверную позицию в заявке на перевозку Груза, возместить убытки Оператора, а также возместить штрафы, выставленные ОАО «РЖД» Оператору.

В случае если при обработке контейнера у Оператора возникнет подозрение на несоответствие веса в заявке Заказчика фактическому весу груженого контейнера, Оператор вправе взвесить контейнер без заявки Заказчика. В случае, если разница между заявленным и фактическим весом составит более 500 (пятьсот) килограмм, взвешивание оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.

6. В случае отмены заявки об организации отправки контейнера в составе УКП по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

7. Оператор обязан предоставить Заказчику квитанцию о приеме груза (заверенную ЭЦП станции отправления), подтверждающую факт приема Груза к перевозке в течение 3 (трех) рабочих дней после отправления ускоренного контейнерного поезда.
8. Оплата услуг производится Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором.
9. Заказчик обязан оплатить Оператору все понесенные им дополнительные расходы. Счета выставляются в российских рублях с учетом надбавки 3% на международную конвертацию к курсу доллара США на дату выставления счета Заказчику.
10. В случае изменения провозной платы от ОАО «РЖД», Оператор оставляет за собой право, в одностороннем порядке и без уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней, изменять тарифы, указанные в п.1. настоящего Приложения. Такие тарифы применяются со дня изменения провозной платы ОАО «РЖД».
11. Оператор вправе не выдавать Заказчику Груз, прибывший на станцию назначения, либо не принимать Груз к отправке в том случае, если Заказчик не произвел расчеты с Оператором за перевозку этого Груза в соответствии с Договором. При этом плата за хранение Груза на терминале Оператора, станции назначения, на складе и прочее, а также штрафные санкции и прочие дополнительные сборы, оплачиваются за счет Заказчика.
12. Ставки указаны в российских рублях с учетом налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.
13. Ставки распространяют своё действие на Груз, отправленный с терминала Оператора в период с «01» марта 2022 г. по «31» марта 2022 г. включительно.

Приложение № 2-0 к Договору

ТАРИФЫ

На услуги по отправке 20 фут. / 40 фут. контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда.

Перевозка осуществляется на следующих условиях: станция- станция.

1. Стоимость услуг по организации части международной перевозки груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Маршрут	Стоимость услуг без учета НДС (НДС 0%), руб.			
	20 фут. ктк (до 24 т)	20 фут. ктк (от 24 т до 28 т)	40 фут. ктк	45 фут. ктк
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эсп.)/ст. Мыс-Чуркин(эсп.)/ст. Первая речка(эсп.)/ст. Угловая(эсп.)/ст. Артем-Приморский 1) – ст. Ховрино/ст. Электроугли	154 000,00	169 000,00	288 000,00	325 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эсп.)/ст. Мыс-Чуркин(эсп.)/ст. Первая речка(эсп.)/ст. Угловая(эсп.)/ст. Артем-Приморский 1) – ст. Иня-Восточная	92 500,00	103 500,00	170 000,00	214 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эсп.)/ст. Мыс-Чуркин(эсп.)/ ст. Угловая(эсп.)) – ст. Екатеринбург-Товарный	98 000,00	112 000,00	190 000,00	282 200,00

В ставки включено:

- предоставление подвижного состава;
- оформление перевозочных документов;
- установка запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ), включая стоимость ЗПУ;
- оплата провозных платежей, вес одного грузового места не более 1,5 тонн.

В ставки не включено:

- перевалка контейнера на терминале Оператора;
- прочие дополнительные услуги на терминале Оператора;
- ПРР на станции назначения;
- ВОХР.

2. Стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Маршрут	Стоимость услуг без учета НДС (НДС 0%), руб.		
	20 фут. ктк	40 фут. ктк	45фут. ктк
ст. Гайдамак(эсп.) – ст. Ховрино	3 394,00	6 801,00	6 801,00
ст. Гайдамак(эсп.) – ст. Электроугли	3 072,00	6 160,00	6 160,00
ст. Гайдамак(эсп.) – ст. Иня-Восточная	1 990,00	4 079,00	4 079,00
ст. Гайдамак(эсп.) – ст. Екатеринбург-Товарный	2 439,00	4 939,00	4 939,00

При отправках с прочих станций, стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза устанавливается согласно действующим тарифам ОАО «РЖД», отраженным в квитанции о приеме груза. Ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

3. К стоимости услуг применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки.

4. В случае предъявления к перевозке контейнерных грузов с весом одного грузового места более 1,5 тонны, Заказчик обязуется согласовать возможность отправки такого контейнера в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) до прибытия на терминал Оператора.
5. Заказчик обязуется подать заявку через личный кабинет в ИС ООО «ПЛ», направить заявку в сканированном виде Оператору и сообщить Оператору номер заявки после проведения в ИС ООО «ПЛ» не менее чем за 1 (одни) сутки до планируемой отправки ускоренного контейнерного поезда. На момент подачи заявки Заказчик обязан убедиться, что Груз растаможен, склад закрыт, а все необходимые документы (коносамент, деливери-ордер) предоставлены Оператору. В случае указания в заявке на перевозку Груза недостоверных сведений об отправке: номер контейнера, типоразмер контейнера, вес тары, вес нетто/брутто контейнера, количество мест, код станции отправления/назначения, станция отправления/назначения, код груза (ГНГ/ЕТСНГ), режим отправки контейнера (Растаможенный/ВТТ), наименование грузополучателя в графе «Примечание» (его адрес, код ОКПО, ТНГЛ, контактное лицо), Заказчик обязуется уплатить Оператору штраф в размере 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей за каждую недостоверную позицию в заявке на перевозку Груза, возместить убытки Оператора, а также возместить штрафы, выставленные ОАО «РЖД» Оператору. В случае если при обработке контейнера у Оператора возникнет подозрение на несоответствие веса в заявке Заказчика фактическому весу груженого контейнера, Оператор вправе взвесить контейнер без заявки Заказчика. В случае, если разница между заявленным и фактическим весом составит более 500 (пятьсот) килограмм, взвешивание оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.
6. В случае отмены заявки об организации отправки контейнера в составе УКП по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.
7. Оператор обязан предоставить Заказчику квитанцию о приеме груза (заверенную ЭЦП станции отправления), подтверждающую факт приема Груза к перевозке в течение 3 (трех) рабочих дней после отправления ускоренного контейнерного поезда.
8. Оплата услуг производится Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором.
9. Заказчик обязан оплатить Оператору все понесенные им дополнительные расходы. Счета выставляются в российских рублях с учетом надбавки 3% на международную конвертацию к курсу доллара США на дату выставления счета Заказчику.
10. В случае изменения провозной платы от ОАО «РЖД», Оператор оставляет за собой право, в одностороннем порядке и без уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней, изменять тарифы, указанные в п.1. настоящего Приложения. Такие тарифы применяются со дня изменения провозной платы ОАО «РЖД».
11. Оператор вправе не выдавать Заказчику Груз, прибывший на станцию назначения, либо не принимать Груз к отправке в том случае, если Заказчик не произвел расчеты с Оператором за перевозку этого Груза в соответствии с Договором. При этом плата за хранение Груза на терминале Оператора, станции назначения, на складе и прочее, а также штрафные санкции и прочие дополнительные сборы, оплачиваются за счет Заказчика.
12. Ставки указаны в российских рублях без учета налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.
13. Ставки распространяют своё действие на Груз, отправленный с терминала Оператора в период с «01» марта 2022 г. по «31» марта 2022 г. включительно.